1. **Главное управление образования и науки Алтайского края**
2. краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
3. «Троицкий агротехнический техникум»
4. **(КГБПОУ «ТАТТ»)**

**Фонд оценочных средств**

**учебной дисциплины**

**ОП.15 ЭКСПЕРТИЗА АВТОМОБИЛЕЙ**

специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

заочное обучение

**Троицкое**

 **2016**

|  |
| --- |
| **РАССМОТРЕНО**на заседании ЦМК общетехническихи специальных дисциплинПротокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.Председатель ЦМК \_\_\_\_\_\_\_\_\_Калашников А.Н. (подпись) |
| **СОГЛАСОВАНО**Председатель МСПротокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.Председатель МС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Петраш С. П. (подпись) |
| **УТВЕРЖДАЮ**Заместитель директора по учебной работе\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Г.И. Кошкарова(подпись)«\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г. |

**Разработчик:**

Левачёв С.Н.- преподаватель КГБПОУ «ТАТТ»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Паспорт фонда оценочных средств**дисциплины ОП.15 Экспертиза автомобилей

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код и наименование практического опыта** | **Результаты обучения** (освоенные умения, усвоенные знания) | **Код контролируемых компетенций** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения** (наименование оценочного средства) |
| **ПО 1** | **Умения** |  |  |
|  | проводить исследования ТС с определением поврежденийопределять стоимость восстановительных работделать выводы и заключения о причиненном ущербе. | ОК 1. - 10ПК 1.1. - 1.3ПК 2.1. - 2.3 | *Задания к экзамену* |
| **Знания** |  |  |
| цели и задачи учебной дисциплины«Правила организации проведения НТЭТС»алгоритм использования настоящих правил в случае ДТПсроки проведения НТЭТС и выплаты страховкиобъем работ по определению ущерба ТСвсю необходимую документацию НИЭТСправа и обязанности эксперта-техника, оценщикаспособы определения старых повреждений и неисправностейпорядок расчета определения ущерба. | ОК 1. - 10ПК 1.1. - 1.3ПК 2.1. - 2.3 | *Задания к экзамену* |

 |

 |

1. **Главное управление образования и науки Алтайского края**
2. краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
3. «Троицкий агротехнический техникум»
4. **(КГБПОУ «ТАТТ»)**

**Перечень вопросов и заданий**

к экзамену

по дисциплине ОП.15 «Экспертиза автомобилей» студентов 3 курса заочное обучение

специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

1. Цели и задачи независимой технической экспертизы транспортных средств (НТЭ ТС).
2. Использование результатов экспертизы автомобилей.
3. Варианты целевого применения расчётов стоимости.
4. Разновидности экспертизы.
5. Заказчики работ по экспертизе.
6. Требования, предъявляемые для экспертизы.
7. Права и обязанности водителей ТС при экспертизе.
8. Документация НТЭ ТС.
9. Требования, предъявляемые к экспертам.
10. Подготовительные работы перед НТЭ ТС.
11. Обязанности эксперта при осмотре ТС.
12. Определение стоимости АМТС с учётом износа.
13. Расчёт процента износа АМТС.
14. Расчёт остаточной стоимости АМТС по проценту износа.
15. Дефекты эксплуатации, корректировка стоимости АМТС при их наличии
16. Корректировка стоимости АМТС, предъявленного в неотремонтированном (аварийном) состоянии.
17. Оснащение АМТС дополнительным оборудованием, корректировка стоимости АМТС с его учётом.
18. Особенности расчёта остаточной стоимости специализированного АМТС.
19. Определение затрат на восстановление повреждённого АМТС.
20. Определение величины дополнительной утраты товарной стоимости АМТС в результате аварийного повреждения и последующих ремонтных воздействий.
21. Акт осмотра, его структура и содержание.
22. Заказчики работ по экспертизе.
23. Требования, предъявляемые для экспертизы.
24. Права и обязанности водителей ТС при экспертизе.
25. Документация НТЭ ТС.
26. Требования, предъявляемые к экспертам.
27. Подготовительные работы перед НТЭ ТС.
28. Обязанности эксперта при осмотре ТС.
29. Определение стоимости АМТС с учётом износа.
30. Расчёт процента износа АМТС.
31. Расчёт остаточной стоимости АМТС по проценту износа.
32. Дефекты эксплуатации, корректировка стоимости АМТС при их наличии
33. Корректировка стоимости АМТС, предъявленного в неотремонтированном (аварийном) состоянии.
34. Оснащение АМТС дополнительным оборудованием, корректировка стоимости АМТС с его учётом.
35. Особенности расчёта остаточной стоимости специализированного АМТС.
36. Определение затрат на восстановление повреждённого АМТС.
37. Определение величины дополнительной утраты товарной стоимости АМТС в результате аварийного повреждения и последующих ремонтных воздействий.
38. Акт осмотра, его структура и содержание.

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Н.Левачёв

**Критерии оценивания экзамена**

На оценку «**отлично**» оценивается ответ, если обучающийся свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий и ответит на дополнительные вопросы по устройству, техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

Оценка «**хорошо**» выставляется, если обучающийся достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями, по существу правильно ответил на вопрос с дополнительными комментариями педагога или допустил небольшие погрешности в ответе.

Оценка «**удовлетворительно**» выставляется, если обучающийся достаточно уверенно, с существенными ошибками в теоретической подготовке и слабо освоенными умениями ответил на вопросы ситуационной задачи. Только с помощью наводящих вопросов преподавателя справился с вопросами разрешения производственной ситуации, не уверенно отвечал на дополнительно заданные вопросы. С затруднениями, он всё же сможет при необходимости решить подобную ситуационную задачу на практике.

Оценка «**неудовлетворительно**» выставляется, если обучающийся только имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил умения по разрешению производственной ситуации. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов ситуационной задачи, неверно отвечал на дополнительно заданные вопросы, не может справиться с решением подобной ситуационной задачи на практике.