1. **Главное управление образования и науки Алтайского края**
2. краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
3. «Троицкий агротехнический техникум»
4. **(КГБПОУ «ТАТТ»)**

**Фонд оценочных средств**

профессионального модуля

**ПМ.01** **Техническое обслуживание и ремонт**

**автотранспорта**

**МДК.01.01. устройство Автомобилей**

специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

заочное обучение

**Троицкое**

**2016**

|  |
| --- |
| **РАССМОТРЕНО**  на заседании ЦМК общетехнических  и специальных дисциплин  Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.  Председатель ЦМК \_\_\_\_\_\_\_\_\_Калашников А.Н.  (подпись) |
| **СОГЛАСОВАНО**  Председатель МС  Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.  Председатель МС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Петраш С. П.  (подпись) |
| **УТВЕРЖДАЮ**  Заместитель директора по учебной работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Г.И.Кошкарова  (подпись)  «\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г. |

**Разработчик:**

Левачёв С.Н.- преподаватель КГБПОУ «ТАТТ»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Паспорт фонда оценочных средств**  по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта  МДК.01.01. устройство Автомобилей   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Код и наименование практического опыта** | **Результаты обучения** (освоенные умения, усвоенные знания) | **Код контролируемых компетенций** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**  (наименование оценочного средства) | | **ПО 1** разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля; | **Умения** разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;  осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;  анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке; | **ОК 1. - 9**  **ПК 1.1. - 1.2** | *Задания к домашней к/работе 2 курс*  *Задания к экзамену 2 курс*  *Задания к домашней к/работе 3 курс*  *Задания к экзамену 3 курс* | | **Знания** устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;  базовые схемы включения элементов электрооборудования;  свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;  классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта; | **ОК 1. - 9**  **ПК 1.1. - 1.2** | *Задания к домашней к/работе 2 курс*  *Задания к экзамену 2 курс*  *Задания к домашней к/работе 3 курс*  *Задания к экзамену 3 курс* | | **ПО 2** технический контроль эксплуатируемого транспорта; | **Умения** осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации и техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.  осуществлять технический контроль автотранспорта;  осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;  оценивать эффективность производственной деятельности; | **ОК 1. - 9**  **ПК 1.1. - 1.2** | *Задания к домашней к/работе 2 курс*  *Задания к экзамену 2 курс*  *Задания к домашней к/работе 3 курс*  *Задания к экзамену 3 курс* | | **Знания** методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;  основные положения действующей нормативной документации;  основы организации деятельности предприятия и управление им; | **ОК 1. - 9**  **ПК 1.1. - 1.2** | *Задания к домашней к/работе 2 курс*  *Задания к экзамену 2 курс*  *Задания к домашней к/работе 3 курс*  *Задания к экзамену 3 курс* | | **ПО 3** осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей; | **Умения** организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.  осуществлять технический контроль автотранспорта;  оценивать эффективность производственной деятельности;  разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. | **ОК 1. - 9**  **ПК 1.1. - 1.2** | *Задания к домашней к/работе 2 курс*  *Задания к экзамену 2 курс*  *Задания к домашней к/работе 3 курс*  *Задания к экзамену 3 курс* | | **Знания**  правила оформления технической и отчётной документации;  методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;  основные положения действующей нормативной документации;  правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты. | **ОК 1. - 9**  **ПК 1.1. - 1.2** | *Задания к домашней к/работе 2 курс*  *Задания к экзамену 2 курс*  *Задания к домашней к/работе 3 курс*  *Задания к экзамену 3 курс* | | |

1. **Главное управление образования и науки Алтайского края**
2. краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
3. «Троицкий агротехнический техникум»
4. **(КГБПОУ «ТАТТ»)**

**Перечень вопросов и заданий**

к домашней к/работе

по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК.01.01. Устройство автомобилей студентов 2 курса заочное обучение

специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

1. Устройство и работа полнопоточного фильтра очистки масла.
2. Назначение, устройство и работа системы смазки двигателя ЗМЗ-53.
3. Перспективные технологии, используемые на двигателях современных автомобилей.
4. Назначение, устройство и работа ГРМ двигателя КАМАЗ-740.
5. Основные показатели работы двигателя.
6. Неисправности бензонасоса, их причины, методы определения и устранения.
7. Устройство и работа системы питания двигателя ЗМЗ-53.
8. Общее устройство автомобиля.
9. Диагностика работы масляной центрифуги двигателя ЗИЛ-130.
10. Назначение, устройство и работа ГРМ двигателей ВАЗ-2108 – ВАЗ-2115.
11. Назначение, устройство и работа вентиляции двигателя ЗМЗ-53.
12. Регулировка холостого хода карбюраторного двигателя.
13. Назначение, устройство и работа ГРМ двигателя «Москвич» М-2140.
14. Назначение и общее устройство двигателя.
15. Методика проверки работы клапана-термостата.
16. Особенности устройства и работы ГРМ двигателей ВАЗ-2101 и ВАЗ-2107.
17. Назначение, устройство и работа ГРМ двигателя КАМАЗ-740.
18. Органы и приборы управления автомобиля ГАЗ-3307.
19. Назначение, устройство и работа гидромуфты системы охлаждения двигателя КАМАЗ-740.
20. Классификация двигателей внутреннего сгорания.
21. Причины снижения компрессии в цилиндрах двигателя.
22. Назначение, устройство и работа турбонаддува двигателя КАМАЗ-740.
23. Классификация легковых автомобилей.
24. Причины интенсивного выбрасывания охлаждающей жидкости из системы охлаждения.
25. Рабочие циклы четырёхтактного двигателя ЗИЛ-130.
26. Рабочие циклы двухтактного карбюраторного двигателя.
27. Неисправности ГРМ, их признаки и причины.
28. Устройство и работа топливоподкачивающего насоса дизельного двигателя.
29. Рабочие циклы четырёхтактного дизельного двигателя.
30. Причины резкого падения давления масла в системе смазки двигателя ВАЗ-2106.
31. Последовательность регулировки клапанного механизма двигателя ЗИЛ-130.
32. Причины постепенного падения давления масла в системе смазки двигателя ЗМЗ-53.
33. Назначение, общее устройство и работа КШМ двигателя.
34. Причины и последствия переохлаждения двигателя.
35. Назначение, общее устройство и работа системы питания двигателя ЯМЗ-238.
36. Возможные неисправности КШМ двигателя, их причины и способы устранения.
37. Причины и последствия перегрева двигателя.
38. Последовательность регулировки клапанного механизма двигателя КАМАЗ-740.
39. Причины и возможные последствия увеличения давления масла в системе смазки двигателя.
40. Обстоятельства, при которых начинает открываться дроссельная заслонка вторичной камеры карбюраторов ДААЗ типа «Озон» и «Солекс».
41. Назначение, устройство и работа системы питания двигателя КАМАЗ-740.
42. Неисправности системы питания карбюраторных двигателей, их причины и способы устранения.
43. Условия, при которых начинается работа экономайзера полных нагрузок карбюратора К-126Б.
44. Устройство и работа предпускового подогревателя автомобиля ЗИЛ-130 и КАМАЗ5320.
45. Общее устройство карбюратора. Вспомогательные системы карбюраторов.

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Н.Левачёв

1. **Главное управление образования и науки Алтайского края**
2. краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
3. «Троицкий агротехнический техникум»
4. **(КГБПОУ «ТАТТ»)**
5. **Перечень вопросов и заданий**
6. к домашней к/работе
7. по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
8. МДК.01.01. Устройство автомобилей студентов 3 курса заочное обучение
9. специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
10. Последовательность регулировки клапанного механизма двигателя ЗМЗ-53.
11. Устройство и работа полнопоточного фильтра очистки масла.
12. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора К-126Б.
13. Общее устройство и работа карбюратора ДААЗ-2108 типа «Солекс».
14. Назначение, устройство и работа системы смазки двигателя ЗМЗ-53.
15. Причины перебоев в работе системы питания дизельного двигателя КАМАЗ-740.
16. Устройство и работа карбюратора К-88.
17. Перспективные технологии, используемые на двигателях современных автомобилей.
18. Назначение, устройство и работа ГРМ двигателя КАМАЗ-740.
19. Назначение, устройство и работа карбюратора К-126Б.
20. Основные показатели работы двигателя.
21. Неисправности бензонасоса, их причины, методы определения и устранения.
22. Устройство и работа системы питания двигателя ЗМЗ-53.
23. Общее устройство автомобиля.
24. Диагностика работы масляной центрифуги двигателя ЗИЛ-130.
25. Назначение, устройство и работа ГРМ двигателей ВАЗ-2108 – ВАЗ-2115.
26. Назначение, устройство и работа вентиляции двигателя ЗМЗ-53.
27. Регулировка холостого хода карбюраторного двигателя.
28. Назначение, устройство и работа ГРМ двигателя «Москвич» М-2140.
29. Назначение и общее устройство двигателя.
30. Методика проверки работы клапана-термостата.
31. Особенности устройства и работы ГРМ двигателей ВАЗ-2101 и ВАЗ-2107.
32. Общее устройство и классификация трансмиссий.
33. Причины повышенного расхода топлива в системе питания двигателя КАМАЗ740.
34. Назначение, устройство и работа ГРМ двигателя КАМАЗ-740.
35. Органы и приборы управления автомобиля ГАЗ-3307.
36. Причины повышенной задымлённости выхлопных газов дизельного двигателя.
37. Назначение, устройство и работа гидромуфты системы охлаждения двигателя КАМАЗ-740.
38. Классификация двигателей внутреннего сгорания.
39. Причины снижения компрессии в цилиндрах двигателя.
40. Назначение, устройство и работа турбонаддува двигателя КАМАЗ-740.
41. Классификация легковых автомобилей.
42. Причины интенсивного выбрасывания охлаждающей жидкости из системы охлаждения.
43. Операции по установке ТНВД на двигатель КАМАЗ-740.
44. Рабочие циклы четырёхтактного двигателя ЗИЛ-130.
45. Регулировка форсунок, не снятых с двигателя, на давление впрыска топлива.
46. Основные неисправности системы питания дизелей и способы их устранения.
47. Рабочие циклы двухтактного карбюраторного двигателя.
48. Неисправности ГРМ, их признаки и причины.
49. Устройство и работа топливоподкачивающего насоса дизельного двигателя.
50. Рабочие циклы четырёхтактного дизельного двигателя.
51. Причины резкого падения давления масла в системе смазки двигателя ВАЗ-2106.
52. Назначение, устройство и работа муфты опережения впрыска топлива дизельного двигателя.
53. Последовательность регулировки клапанного механизма двигателя ЗИЛ-130.
54. Причины постепенного падения давления масла в системе смазки двигателя ЗМЗ-53.
55. Назначение, устройство и работа форсунок дизельного двигателя КАМАЗ-740.
56. Назначение, общее устройство и работа КШМ двигателя.
57. Причины и последствия переохлаждения двигателя.
58. Назначение, общее устройство и работа системы питания двигателя ЯМЗ-238.
59. Возможные неисправности КШМ двигателя, их причины и способы устранения.
60. Причины и последствия перегрева двигателя.
61. Назначение, устройство и работа регулятора ТНВД двигателя КАМАЗ-740.
62. Последовательность регулировки клапанного механизма двигателя КАМАЗ-740.
63. Причины и возможные последствия увеличения давления масла в системе смазки двигателя.
64. Назначение, устройство и работа регулятора ТНВД двигателя ЯМЗ-238.
65. Классификация механических трансмиссий и их общее устройство.
66. Обстоятельства, при которых начинает открываться дроссельная заслонка вторичной камеры карбюраторов ДААЗ типа «Озон» и «Солекс».
67. Назначение, устройство и работа системы питания двигателя КАМАЗ-740.
68. Неисправности системы питания карбюраторных двигателей, их причины и способы устранения.
69. Условия, при которых начинается работа экономайзера полных нагрузок карбюратора К-126Б.
70. Устройство и работа предпускового подогревателя автомобиля ЗИЛ-130 и КАМАЗ5320.
71. Общее устройство карбюратора. Вспомогательные системы карбюраторов.

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Н.Левачёв

1. **Главное управление образования и науки Алтайского края**
2. краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
3. «Троицкий агротехнический техникум»
4. **(КГБПОУ «ТАТТ»)**
5. **Перечень вопросов и заданий**
6. к экзмену
7. по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
8. МДК.01.01. Устройство автомобилей студентов 2 курса заочное обучение
9. специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
10. Последовательность регулировки клапанного механизма двигателя ЗМЗ-53.
11. Назначение, устройство и работа карбюратора ДААЗ-2108 типа «Солекс»..
12. Причины перебоев в работе системы питания дизельного двигателя КАМАЗ-740.
13. Устройство и работа карбюратора К-88.
14. Перспективные технологии, используемые на двигателях современных автомобилей.
15. Особенности устройства ГРМ двигателя КАМАЗ-740.
16. Устройство и классификация трансмиссий.
17. Основные показатели работы двигателя.
18. Неисправности бензонасоса, их причины и признаки, методы определения и устранения.
19. Назначение, устройство и работа системы питания двигателя ЗМЗ-53.
20. Диагностика нормальной работы масляной центрифуги двигателя ЗИЛ-130.
21. Принцип регулировки холостого хода карбюраторного двигателя ВАЗ-2101.
22. Причины повышенного расхода топлива в системе питания дизельного двигателя.
23. Классификация механических трансмиссий и их общее устройство.
24. Причины повышенной задымлённости выхлопных газов дизельного двигателя.
25. Назначение, устройство и работа сцепления автомобиля ГАЗ-3307.
26. Классификация двигателей внутреннего сгорания.
27. Назначение, устройство и работа турбонаддува дизельного двигателя.
28. Причины интенсивного выбрасывания охлаждающей жидкости из системы охлаждения.
29. Последовательность операций по установке ТНВД на дизельный двигатель.
30. Регулировка форсунок на давление впрыска топлива непосредственно на двигателе.
31. Основные неисправности системы питания дизельного двигателя и методы их устранения.
32. Рабочие циклы двухтактного карбюраторного двигателя.
33. Признаки неплотного прилегания клапанов.
34. Назначение, устройство и работа топливоподкачивающих насосов дизельного двигателя.
35. Причины резкого падения давления масла в системе смазки двигателя ВАЗ- 2105
36. Устройства и работа муфты и опережения впрыска топлива дизельного двигателя
37. Причины постепенного снижения давления масла в системе смазки двигателя
38. Устройство и работа форсунок, их разновидности
39. Неисправности ГРМ ЗИЛ 130, их причины и способы устранения
40. Причины и последствия переохлаждения двигателя
41. Устройства и работа системы питания дизельного двигателя КАМАЗ 740
42. Назначение , устройство и работа сцепления автомобиля МАЗ 5335
43. Возможные неисправности ГРМ легковых автомобилей их причины и способы кстронения
44. Назначение, устройство и работа клапана управления тормозными механизмами прицепа с однопроводным приводом.
45. Устройство и работа гидромеханической передачи автобуса ЛИАЗ-677М.
46. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора К-126Б.
47. Устройство и работа промежуточных ведущих мостов автомобиля ЗИЛ-131.
48. Особенности конструкций раздаточных коробок автомобилей ГАЗ-66-11, КАМАЗ-4320, ВАЗ-21213, их схемы.
49. Устройство и работа рулевого управления автомобиля МАЗ-509.
50. Устройство и работа переднего ведущего моста автомобиля «НИВА» ВАЗ-2121.
51. Устройство и работа многоступенчатой КПП автомобиля КАМАЗ-5320.
52. Методика регулировки подшипников ступиц колёс автомобиля ГАЗ-3307.
53. Устройство и работа КПП автомобиля ЗИЛ-130, ЗИЛ-131.
54. Регулировка клапанного механизма дизельного двигателя КАМАЗ-740.
55. Особенности конструкции КПП переднеприводного автомобиля ВАЗ-2108 «Спутник» и АЗЛК-2141 «Москвич».
56. Причины перебоев в работе системы питания дизельного двигателя КАМАЗ-740.
57. Назначение, устройство и работа КПП автомобилей ГАЗ-53А, ГАЗ-3307.
58. Причины повышенного расхода топлива в системе питания дизельного двигателя.
59. Общее устройство и работа распределённой системы впрыска топлива автомобиля ГАЗ-3110.
60. Устройство и работа привода сцепления автомобилей семейства КАМАЗ.
61. Назначение, устройство и работа сцепления автомобиля ГАЗ-3307.
62. Основные причины и последствия снижения компрессии в цилиндрах двигателя, методы диагностики.
63. Основные виды трансмиссий, их схемы, устройство и принцип работы.
64. Причины и возможные последствия постепенного (резкого) снижения или увеличения уровня масла в системе смазки двигателя.
65. Назначение, устройство и работа регулятора давления жидкости в тормозных механизмах задних колёс автомобиля ВАЗ-2106.
66. Причины и последствия перегрева или переохлаждения двигателя.
67. Назначение, устройство и работа воздухораспределителя тормозного привода прицепа автомобиля ЗИЛ-130.
68. Назначение, устройство и работа турбонаддува двигателя КАМАЗ-740.
69. Назначение, устройство и работа главного тормозного цилиндра автомобиляГАЗ-3307.
70. Назначение, устройство и работа гидровакуумных усилителей автомобиля ГАЗ-3307.
71. Назначение, устройство и работа приборов системы зажигания.
72. Устройство и работа бесконтактной системы зажигания.
73. Устройство и работа контактно-транзисторной системы зажигания.
74. Последовательность установки момента зажигания двигателя ЗМЗ-53-12 и методика его проверки.
75. Устройство и работа ведущих мостов автомобиля ЗИЛ-130 и автобуса ЛИАЗ-677М.
76. Устройство и работа контактной системы батарейного зажигания.
77. Последовательность регулировки клапанного механизма двигателя ВАЗ-2109.
78. Устройство и работа дифференциала повышенного трения автомобиля ГАЗ-66-11.
79. Назначение, устройство и работа ТНВД двигателя КАМАЗ-740.
80. Назначение, устройство и работа дифференциалов, их разновидности.
81. Установка ТНВД на двигатель. Регулировка угла опережения впрыска топлива.
82. Назначение, общее устройство и работа главных передач, их разновидности.
83. Типы, устройство и работа карданных шарниров и валов.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Н.Левачёв

1. **Главное управление образования и науки Алтайского края**
2. краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
3. «Троицкий агротехнический техникум»
4. **(КГБПОУ «ТАТТ»)**

**Перечень вопросов и заданий**

к домашней к/работе

по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК.01.01. Устройство автомобилей студентов 3 курса заочное обучение

специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

.

1. Последовательность регулировки клапанного механизма двигателя ЗМЗ-53.
2. Назначение, устройство и работа полнопоточного фильтра очистки масла.
3. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора К-126Б.
4. Назначение, устройство и работа карбюратора ДААЗ-2108 типа «Солекс»..
5. Назначение, устройство и работа системы смазки двигателя ЗМЗ-53.
6. Причины перебоев в работе системы питания дизельного двигателя КАМАЗ-740.
7. Устройство и работа карбюратора К-88.
8. Перспективные технологии, используемые на двигателях современных автомобилей.
9. Особенности устройства ГРМ двигателя КАМАЗ-740.
10. Устройство и классификация трансмиссий.
11. Основные показатели работы двигателя.
12. Неисправности бензонасоса, их причины и признаки, методы определения и устранения.
13. Назначение, устройство и работа системы питания двигателя ЗМЗ-53.
14. Общее устройство автомобиля.
15. Диагностика нормальной работы масляной центрифуги двигателя ЗИЛ-130.
16. Назначение, устройство и работа газораспределительного механизма двигателя ВАЗ-2109.
17. Назначение, устройство и работа вентиляции картера двигателя ЗМЗ-53.
18. Принцип регулировки холостого хода карбюраторного двигателя ВАЗ-2101.
19. Назначение, устройство и работа газораспределительного механизма двигателя УЗАМ-2140.
20. Общее устройство двигателя.
21. Назначение, устройство и работа клапана термостата. Методика проверки работы термостата.
22. Назначение, устройство и работа ГРМ двигателей ВАЗ-2101 и ВАЗ-2107.
23. Органы и приборы управления автомобиля КАМАЗ-5320.
24. Причины повышенного расхода топлива в системе питания дизельного двигателя.
25. Классификация механических трансмиссий и их общее устройство.
26. Причины повышенной задымлённости выхлопных газов дизельного двигателя.
27. Назначение, устройство и работа гидромуфты системы охлаждения двигателя КАМАЗ-740.
28. Назначение, устройство и работа сцепления автомобиля ГАЗ-3307.
29. Классификация двигателей внутреннего сгорания.
30. Причины снижения компрессии в цилиндрах двигателя.
31. Назначение, устройство и работа турбонаддува дизельного двигателя.
32. Классификация легковых автомобилей.
33. Причины интенсивного выбрасывания охлаждающей жидкости из системы охлаждения.
34. Последовательность операций по установке ТНВД на дизельный двигатель.
35. Рабочие циклы четырёхтактного карбюраторного двигателя.
36. Регулировка форсунок на давление впрыска топлива непосредственно на двигателе.
37. Основные неисправности системы питания дизельного двигателя и методы их устранения.
38. Рабочие циклы двухтактного карбюраторного двигателя.
39. Признаки неплотного прилегания клапанов.
40. Назначение, устройство и работа топливоподкачивающих насосов дизельного двигателя.
41. Рабочие циклы четырёх тактного дизельного двигателя.
42. Причины резкого падения давления масла в системе смазки двигателя ВАЗ- 2105
43. Устройства и работа муфты и опережения впрыска топлива дизельного двигателя
44. Причины постепенного снижения давления масла в системе смазки двигателя
45. Устройство и работа форсунок их разновидности
46. Неисправности ГРМ и ЗИЛ 130, их причины и способы устронения
47. Причины и последствия переохлаждения двигателя
48. Устройства и работа системы питания дизельного двигателя КАМАЗ 740
49. Назначение , устройство и работа сцепления автомобиля МАЗ 5335
50. Возможные неисправности ГРМ легковых автомобилей их причины и способы кстронения
51. Назначение, устройство и работа клапана управления тормозными механизмами прицепа с однопроводным приводом.
52. Устройство и работа гидромеханической передачи автобуса ЛИАЗ-677М.
53. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора К-126Б.
54. Устройство и работа промежуточных ведущих мостов автомобиля ЗИЛ-131.
55. Особенности конструкций раздаточных коробок автомобилей ГАЗ-66-11, КАМАЗ-4320, ВАЗ-21213, их схемы.
56. Устройство и работа рулевого управления автомобиля МАЗ-509.
57. Устройство и работа переднего ведущего моста автомобиля «НИВА» ВАЗ-2121.
58. Устройство и работа многоступенчатой КПП автомобиля КАМАЗ-5320.
59. Методика регулировки подшипников ступиц колёс автомобиля ГАЗ-3307.
60. Назначение, устройство и работа клапана управления тормозами прицепа с двухпроводным приводом.
61. Устройство и работа КПП автомобиля ЗИЛ-130, ЗИЛ-131.
62. Регулировка клапанного механизма дизельного двигателя КАМАЗ-740.
63. Назначение, устройство и работа двухмагистрального перепускного и ускорительного клапана тормозного привода автомобиля КАМАЗ-5320.
64. Особенности конструкции КПП переднеприводного автомобиля ВАЗ-2108 «Спутник» и АЗЛК-2141 «Москвич».
65. Причины перебоев в работе системы питания дизельного двигателя КАМАЗ-740.
66. Назначение, устройство и работа автомотического регулятора тормозных сил автомобиля КАМАЗ-5320.
67. Назначение, устройство и работа КПП автомобилей ГАЗ-53А, ГАЗ-3307.
68. Причины повышенного расхода топлива в системе питания дизельного двигателя.
69. Общее устройство и работа распределённой системы впрыска топлива автомобиля «Волга» ГАЗ-3110.
70. Устройство и работа привода сцепления автомобилей семейства КАМАЗ.
71. Различия в устройстве переднего (управляемого) моста автомобилей «Москвич» и «Волга» ГАЗ-3102.
72. Назначение, устройство и работа тормозных кранов с кнопочным и ручным управлением автомобиля КАМАЗ-5320.
73. Назначение, устройство и работа сцепления автомобиля ГАЗ-3307.
74. Основные причины и последствия снижения компрессии в цилиндрах двигателя, методы диагностики.
75. Назначение, устройство и работа Двойного и тройного защитных клапанов тормозного привода автомобиля КАМАЗ-5320.
76. Основные виды трансмиссий, их схемы, устройство и принцип работы.
77. Причины и возможные последствия постепенного (резкого) снижения или увеличения уровня масла в системе смазки двигателя.
78. Назначение, устройство и работа регулятора давления жидкости в тормозных механизмах задних колёс автомобиля ВАЗ-2106.
79. Назначение, устройство и работа осветительной, звуковой сигнальной аппаратуры автомобиля.
80. Причины и последствия перегрева или переохлаждения двигателя.
81. Назначение, устройство и работа воздухораспределителя тормозного привода прицепа автомобиля ЗИЛ-130.
82. Назначение, устройство и работа контрольно-измерительных приборов автомобилей.
83. Назначение, устройство и работа турбонаддува двигателя КАМАЗ-740.
84. Назначение, устройство и работа главного тормозного цилиндра автомобиля

ГАЗ-53А и ГАЗ-3307.

1. Назначение, устройство и работа стартера СТ-130.
2. Назначение, устройство и работа карбюратора ДААЗ-2108.
3. Назначение, устройство и работа гидровакуумных усилителей автомобиля ГАЗ-3307.
4. Назначение, устройство и работа приборов системы зажигания.
5. Назначение, устройство и работа карбюратора К-126Б.
6. Назначение, устройство и работа клапана управления механизмами прицепа автомобиля КАМАЗ-5320.
7. Устройство и работа бесконтактной системы зажигания.
8. Особенности регулировки привода ГРМ автомобилей «Москвич» и ВАЗ-2106.
9. Назначение, устройство и работа двухсекционного тормозного крана автомобиля КАМАЗ-5320.
10. Устройство и работа контактно-транзисторной системы зажигания.
11. Последовательность установки момента зажигания двигателя ЗМЗ-53-12 и методика его проверки.
12. Устройство и работа ведущих мостов автомобиля ЗИЛ-130 и автобуса ЛИАЗ-677М.
13. Устройство и работа контактной системы батарейного зажигания.
14. Последовательность регулировки клапанного механизма двигателя ВАЗ-2109.
15. Устройство и работа дифференциала повышенного трения автомобиля ГАЗ-66-11.
16. Назначение, устройство и работа реле-регулятора напряжения РР-350А.
17. Назначение, устройство и работа ТНВД двигателя КАМАЗ-740.
18. Назначение, устройство и работа дифференциалов, их разновидности.
19. Назначение, устройство и работа генератора переменного тока Г-250.
20. Установка ТНВД на двигатель. Регулировка угла опережения впрыска топлива.
21. Назначение, общее устройство и работа главных передач, их разновидности.
22. Назначение, устройство и работа АКБ, их разновидности и основные показатнли.
23. Виды, устройство и работа датчиков системы впрыска топлива.
24. Назначение, устройство и работа двухсекционного тормозного крана автомобиля ЗИЛ-130.
25. Типы, устройство и работа карданных шарниров и валов.
26. Назначение, устройство и работа ЭМФ двигателя ЗМЗ-4062.10.

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Н.Левачёв

**Критерии оценки зачета по домашней контрольной работе**

На «зачет» оценивается к/работа, если обучающийся согласно шифра правильно, последовательно и полно выполнил домашнюю самостоятельную работу, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями по существу правильно ответил на вопрос с некоторыми дополнительными комментариями педагога или допустил небольшие погрешности в работе.

«Незачет» выставляется, если обучающийся выполнил домашнюю самостоятельную контрольную работу не согласно шифра, или согласно шифра, но не правильно, не последовательно и не полно выполнил задания , с существенными ошибками в теоретической подготовке или допустил очень большие погрешности в работе.

**Критерии оценки экзамена**

**Оценка «5» («отлично»)** соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса и дан исчерпывающий на него ответ, содержание раскрыто полно, профессионально, грамотно». Выставляется студенту:

* усвоившему взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившему творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала;
* обнаружившему всестороннее систематическое знание учебно-программного материала, четко и самостоятельно (без наводящих вопросов) отвечающему на вопрос билета.

**Оценка «4» («хорошо»)** соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса, дано достаточно подробное описание предмета ответа, приведены и раскрыты в тезисной форме основные понятия, относящиеся к предмету ответа, ошибочных положений нет». Выставляется студенту:

* обнаружившему полное знание учебно-программного материала, грамотно и по существу отвечающему на вопрос билета и не допускающему при этом существенных неточностей;
* показавшему систематический характер знаний по дисциплине и способному к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебы и профессиональной деятельности.

**Оценка «3» («удовлетворительно»)** выставляется студенту:

* обнаружившему знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляющемуся с выполнением заданий, предусмотренных программой;
* допустившему неточности в ответе и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающими необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

**Оценка «2» («неудовлетворительно»)** выставляется студенту:

* обнаружившему существенные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий;
* давшему ответ, который не соответствует вопросу экзаменационного билета.