

Министерство образования и науки Алтайского края
краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Алтайский агротехнический техникум»
(К Г Б П О У « Алтайский агротехнический техникум »)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.12 ЭКСПЕРТИЗА АВТОМОБИЛЕЙ

СПЕЦИАЛЬНОСТИ
23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА

ТРОИЦКОЕ

2019

Рабочая программа учебной дисциплины **ОП.12 ЭКСПЕРТИЗА АВТОМОБИЛЕЙ** разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности **23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** (Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 № 383)

Составитель:

Иванова Е.А., преподаватель

РАССМОТРЕНА

цикловой методической комиссией
общетехнических и специальных дисциплин

Протокол №__от «__»_____201 г.

Председатель ЦМК_____/Т.В. Вебер/

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по учебной
работе

От «__» _____201 г.

_____/Г.И. Кошкарлова/

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.12 «ЭКСПЕРТИЗА АВТОМОБИЛЕЙ»

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

1.2 Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- проводить исследования ТС с определением повреждений;
- определять стоимость восстановительных работ;
- делать выводы и заключения о причиненном ущербе.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- правила организации проведения НТЭТС;
- алгоритм использования настоящих правил в случае ДТП;
- сроки проведения НТЭТС и выплаты страховки;
- объем работ по определению ущерба ТС;
- всю необходимую документацию НИЭТС;
- права и обязанности эксперта-техника, оценщика;
- способы определения старых повреждений и неисправностей;
- порядок расчета определения ущерба.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося **-96** часов, в том числе:

самостоятельной работы обучающегося **-34** часов.

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **-62** часов,

из них: теоретические занятия **-40** часов;

практические занятия **-24** часов .

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	96
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	62
в том числе:	-
теоретические занятия	38
лабораторные работы	
практические занятия	24
контрольные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	34
Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.15 Экспертиза автомобилей »

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, тестовые работы, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов
1	2	3
Тема 1. Введение Общие сведения	Содержание учебного материала Постановление Правительства РФ № 238 от 24.04.2003г. «Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств». Содержание, цели, задачи учебной дисциплины. Взаимосвязь дисциплины с другими областями знаний. Итоговый контроль. Правовые основы. Общее знакомство с правилами организации и проведения независимой технической экспертизы ТС.	2
	Самостоятельная работа обучающихся <i>Основные положения Закона РФ «ОСАГО»</i> <i>Ознакомление с Постановлением №238 от 24.04 03 года. Сведения, необходимые для проведения НТЭ ТС</i>	6
Тема 2.Формулировки, сокращения.	Содержание учебного материала Основные сокращения по тексту правил. Основные определения: независимая экспертиза, страховщик, потерпевший, эксперт-техник, оценщик. Встречающиеся сокращения по тексту.	2
Тема 3. Цели и задачи экспертизы транспортных средств.	Содержание учебного материала Цели экспертизы. Задачи экспертизы. Разновидности методов, способов решения различных задач экспертизы ТС.	2
Тема 4. Разновидности экспертизы.	Содержание учебного материала Разновидности экспертиз. Случаи, при которых требуется экспертиза ТС.	2
	Самостоятельная работа обучающихся <i>Страховые компании, их услуги, документация.</i>	4
Тема 5. Особенности судебной экспертизы.	Содержание учебного материала Разновидности судебных экспертиз: комиссионная, комплексная, дополнительная, повторная.	2

Тема 6. Права и обязанности водителей транспортных средств при НТЭ ТС.	Содержание учебного материала Права водителя ТС (потерпевшего) в случае аварии: Вызов инспектора ГИБДД. Сбор свидетелей происшествия и письменных объяснений от них. Заявление в страховую компанию. Заключение договора на НТЭТС. Определение ущерба автотранспорта. Обязанности потерпевшего.	2
Тема 7. Документация независимой транспортной экспертизы ТС.	Содержание учебного материала Письменное заявление экспертной организации, о заключении договора проведения НТЭТС. Вопросы, требующие разрешения в процессе проведения экспертизы. Протокол ГИБДД. Справка установленной формы от сотрудника ГИБДД. Справка оценщика ущерба (эксперт-техника или экспертной организации). Оплата услуг экспертизы.	2
Тема 8. Участники экспертизы ТС.	Содержание учебного материала Эксперт-техник. Экспертная организация. Профессиональная аттестация. Внесение эксперта-техника в государственный реестр. Лицензия на такую деятельность. Ответственность экспертной организации за ненадлежащее исполнение обязательств по договору, и за ложное экспертное заключение.	2
Тема 9. Оценка транспортных средств, оценщики.	Содержание учебного материала Обязанности оценщика (эксперт-техника) при оценке ущерба ТС и начислении УТС автомобиля. Внешний осмотр дополнительное начисление утраты товарной стоимости. Оценка ущерба ТС в результате ДТП.	2
Тема 10. Права эксперта при проведении НТЭ ТС.	Содержание учебного материала Права эксперта. Определение «старых» поломок и неисправностей и сбор необходимой информации.	2
Тема 11. Обязанности эксперта.	Содержание учебного материала Обязанности эксперта. Определение «старых» поломок и неисправностей и сбор необходимой информации.	2
Тема 12. Экспертное	Содержание учебного материала	2

заключение. Акт осмотра транспортных средств.	Порядок составления экспертного заключения. Обязательные пункты содержания экспертного заключения. Понятность формулировок. Разночтение. Оформление экспертного заключения. Передача заключения потерпевшему.	
	Практические занятия 1. Изучение документации НТЭ ТС. 2. Акт осмотра ТС.	4
Тема 13. Несогласие потерпевшего с НТЭ ТС.	Содержание учебного материала Анализ экспертного заключения потерпевшим. Знакомство потерпевшего с выводами экспертной организации. Принятие решения: согласие или несогласие. Действие потерпевшего при несогласии. Расходы на повторную экспертизу. Уведомление органа проводившего аттестацию эксперта-техника.	2
	Самостоятельная работа обучающихся <i>Сбор информации для расчёта ущерба ТС в результате аварии.</i> <i>Составление перечня дефектов ДТП</i> <i>Расчёт стоимости ремонта автомобиля.</i>	12
Тема 14. Определение объёма восстановительных работ.	Содержание учебного материала Повреждения, обнаруженные внешним осмотром: наружной стороны кузова, осветительные приборы и сигнализация, брызговики, защита, автотюнинг, в моторном отсеке при открытой крышке капота, в салоне, в багажном отсеке. Перекосы проёмов дверей, ветрового и заднего окон, капота, крышки багажника или двери задка, прицепное устройство.	4
Тема 15. Порядок расчёта ущерба ТС в результате аварии.	Содержание учебного материала Стоимость разборочных работ. Дефектовка деталей и узлов. Замена вышедших в результате ДТП деталей, изделий на новое. Кузовной ремонт. Сборка узлов и агрегатов и установка их на ТС. Заправка топливом, маслом, охлаждающей и тормозной жидкостью. Регулировка (клапанный механизм, развал, сходжение, подшипники ступиц колес и т.д.). Покраска автомобиля. Проверка работоспособности узлов и агрегатов. Порядок расчёта ущерба ТС в результате аварии.	4

	Практические занятия 3. Определение объёма восстановительных работ. 4. Определение остаточной стоимости АКБ автомобиля. 5. Определение остаточной стоимости , автошин автомобиля. 6. Расчёт ущерба ТС в результате аварии. 7. Определение остаточной стоимости автомобиля. 8. Определение стоимости ремонта кузова автомобиля и покраски. 9. Расчёт утраты товарной стоимости автомобиля в результате аварии ТС. 10. Заключение эксперта – техника. 11. Выводы НТЭ ТС. 12. Защита индивидуальной самостоятельной работы	20
	Самостоятельная работа обучающихся <i>Техническая терминология: детали, дефекты, ремонт.</i> <i>Возможные последствия неверной экспертизы.</i> <i>Расчёт ущерба ТС в результате ДТП.</i>	12
Тема 16.Основные причины аварийных ситуаций. Автоподставы. Самостоятельная работа	Содержание учебного материала Классификация аварий. Классификация причин аварий. Аварии на скользкой дороге. Аварии в результате усталости водителей за рулём. Мошенники, работающие на автомобилях. Методы и способы определения дефектов от автоподстав. Действия экспертов в случае автоподставы Обобщение учебного материала. Проверка выполнения индивидуальных заданий студентами. Работа над ошибками, устранение недочётов. Подготовка к защите индивидуальной самостоятельной работы	2
Тема 17. Защита индивидуальной самостоятельной работы	Содержание учебного материала Алгоритм составления заключения. Описание проведенных исследований (осмотров, измерений, анализов, расчетов и т.д.). Обоснование результатов экспертизы. Выводы по каждому из поставленных вопросов.	2
Всего		96

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Устройство автомобилей» на 25 посадочных мест для теоретического обучения.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий «Экспертиза автомобилей»;
- учебные модули по темам;
- карточки- задания, тесты;
- технические средства измерения и контроля;
- технические средства обучения: мультимедийный проектор, интерактивная доска, персональный компьютер, принтер, сканер, ксерокс, программное обеспечение, видео и презентации тем.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Закон РФ «О защите прав потребителей», Сибирское университетское издательство, Новосибирск – 2010.
2. Комментарий к «Правилам организации и проведения НТЭТС при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС» Завидов Б.Д. М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К» – 2009.
3. Методическое руководство по определению стоимости

автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления. РД 37.009.015-98 (с Изменением N 1) Утверждено Министерством экономики Российской Федерации 4 июля 1998 года. Заместитель Министра С.Г.МИТИН

4. Постановление Правительства РФ от 24.04.2003г. № 238 «Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств».

5. Правила организации и проведения НТЭТС при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС.-2008.

Дополнительные источники:

1. Передерий, В.П. Устройство автомобиля./В.П.Передерий. [Текст] - М.: 2008г.

2. Вахламов, В.К. Подвижной состав автомобильного транспорта./В.К.Вахламов. [Текст]-М.: 2009г.

3. Родичев, В.А. Грузовые автомобили./В.А.Родичев. [Текст] - М.: 2007г.

4. Стуканов, В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля. /В.А.Стуканов. [Текст] -М.: 2008г.

5. Шестопалов, С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей./С.К.Шестопалов. [Текст] - М.: 2009г.

6. Панов, Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей./Ю.В.Панов. [Текст] -М.: 2007г.

7. Ерохов, В.И. Системы впрыска легковых автомобилей: эксплуатация, диагностика, ТО и ремонт/В.И.Ерохов. [Текст] -М.: 2008г.

8. Пехальский, В.И. Устройство автомобиля ./В.И.Пехальский, Я.А. Пехальская . [Текст] -М.: 2007г

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов и исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1	2
Умения:	
проводить исследования ТС с определением повреждений	Устный и письменный опрос Практическая и самостоятельная работа <i>Диф.зачет</i>
определять стоимость восстановительных работ	
делать выводы и заключения о причиненном ущербе.	
Знания:	
«Правила организации проведения НТЭТС»	Устный и письменный опрос Практическая и самостоятельная работа <i>Диф.зачет</i>
алгоритм использования настоящих правил в случае ДТП	
сроки проведения НТЭТС и выплаты страховки	
объем работ по определению ущерба ТС	
всю необходимую документацию НИЭТС	
права и обязанности эксперта-техника, оценщика	
способы определения старых повреждений и неисправностей	
порядок расчета определения ущерба.	